



**TESTED PARTS
GETESTETE TEILE
GETESTE ONDERDELEN**

30014



30020



80072



70057



30014



Puchshop Racing CYLINDERSET

70CC PSR



INSTRUCTIONS MANUAL 

BETRIEBSANLEITUNG 

HANDLEIDING 

PUCHSHOP.DE

WWW.PUCHSHOP.DE

HANDLEIDING

Wanneer je gaat beginnen met het monteren van deze set, zorg dan voor een schone werkbank of tafel om de spullen even op uit te stallen voordat je begint met monteren!

PAKKINGEN

De (voet)pakking die bij deze set is bijgesloten is nog niet volledig opmaat, het beste even op de cilindervoet leggen en netjes op maat snijden/knippen naar de vorm van de spoelpoorten van de cilinder, dit voorkomt remmingen van het mengsel door de pakkingen. (zie foto 1)

Als de pakking op maat is dan kun je ze ook gebuiken om de spoelkanalen in het blok te vergroten naar de spoelpoorten van de cilinder (aan te bevelen voor een maximaal resultaat)

SPRUITSTUK

Het kan zijn dat de carburateur met filter net niet past tussen het frame, maar daar hebben we een tip voor: je kunt de gaten iets uitvijlen (zie afbeelding 2) dan zul je zien dat het net gaat (afbeelding 3). Zelfs met framebeugels!

AFSTELLING CARBURATEUR

De sproeier die in de carburateur gemonteerd zit is in principe goed, maar alle motoren zijn anders, daarom zijn de maten 76-78 en 80 meegeleverd, afstellen begint met de luchtstelschroef op 1,5 slagen uit. (foto 4)

Let op! De 4 boutjes van de vlotterbak moeten weer op dezelfde manier worden ingedraaid omdat een boutje korter is.

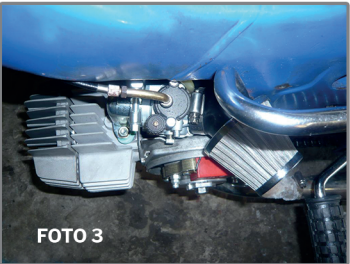
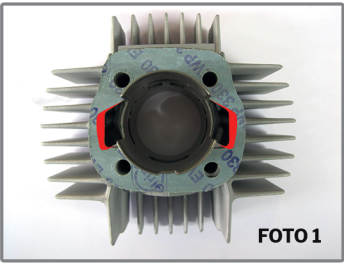
Loopt de motor niet stationair met de stationairstelschroef helemaal in, dan raden wij je aan om 2 windingen van de stationairschroef-veer af te knippen.(foto 5)

SETUP

Wij hebben de set getest met een RS sigaaruitlaat en de Jamarcol Biturbo. Met de RS sigaar bereik je iets meer topsnelheid dan met de jamarcol Biturbo, maar die heeft dan weer iets meer trekkracht, kwestie van smaak. Deze set is ook getest met de tandwielverhouding 16-45 er bleef genoeg trekkracht over, je kunt ook nog 16-42 nemen. Ontstekingstijdstip het beste tussen 1.2 en 1.4 voor ODP, puntjes op 0.35-0.40

VEEL PLEZIER!

Rij de set netjes in, ongeveer 200km het liefst met de mengverhouding 1:40 met Castrol RS of vergelijkbaar, dan heb je het langste plezier van deze set. Veel veilige kilometers toegewenst!



BETRIEBSANLEITUNG

Am besten solltet ihr euch zuerst Platz auf eurer Werkbank oder auf einem Tisch machen, bevor ihr mit der Montage der Teile beginnt.

DICHTUNGEN

Die Dichtung der Zylinderfußdichtung passt noch nicht ganz. Ihr solltet sie am besten mal auf den Zylinderfuß legen und die Überströmer passend ausschneiden, dass sorgt für eine bessere Strömung des Gemisches. (sehe Foto 1.0) Wenn ihr die Dichtung zurecht geschnitten habt, könnt ihr sie auch verwenden um die Überströmer eures Motorgehäuses anzupassen. Dies solltet ihr tun um die optimale Leistung aus dem Zylindersatz zu holen.

ANSAUGSTUTZEN

Es kann sein, dass der Luftfilter am Rahmen ansteht. Falls das bei euch so ist, müsst ihr die Löcher im Ansaugstutzen ein wenig erweitern (siehe Bild 2.0). Dann habt ihr auch keine Probleme mit den evtl. vorhandenen Sturzbügeln mehr. (sehe Bild 3.0)

VERGASEREINSTELLUNG

Die Düse, die in dem Vergaser vormontiert ist, ist im Prinzip gut. Aber alle Motoren sind nun einmal anders, darum bekommt ihr noch Düsen in den Größen 76; 78 und 80 dazu. Zur Vergasereinstellung müsst ihr mit der Luftschraube beginnen, dazu dreht ihr die Schraube bis zum Anschlag rein, und anschließend wieder 1,5 Umdrehungen raus. Falls euer Motor das Standgas mit weit eingedrehter Standgasschraube nicht hält, dann raten wir euch 2 Windungen von der Standgasschrauben-Feder abzuwickeln (Foto 5.0) Falls euer Motor das Standgas mit weit eingedrehter Standgasschraube nicht hält, dann raten wir euch 2 Windungen von der Standgasschrauben-Feder abzukneifen (Foto 5.0)

Die 4 Schrauben der Schwimmerkammer müssen unbedingt an gleicher Stelle hineingedreht werden, wo sie herausgeschraubt wurden, weil einer kürzer ist als die anderen 3 Stück.

SETUP

Wir haben diesen Satz mit einem RS Zigarrenauspuff und dem Jamarcol Biturbo getestet. Mit der RS Zigarre habt ihr eine höhere Endgeschwindigkeit als mit dem Jamarcol Biturbo, dieser hat allerdings einen höheren Drehmoment was für eine bessere Beschleunigung sorgt. Es liegt an eurem Geschmack, welchen der beiden Auspuffe ihr hier verwendet.

Wir haben den Satz mit der Übersetzung 16:45 getestet, und falls noch genügend Drehmoment bleibt, könnt ihr auch 16:42 oder 17:45 nehmen. Die Zündung solltet ihr auf 1,2mm bis 1,4mm vor OT einstellen, den Unterbrecherabstand auf 0,35mm bis 0,40mm. Ihr solltet den Satz ungefähr 200 km einfahren, am besten mit der Mischung 1:40 und einem hochwertigen Öl wie z.B. Gastrol RS. Während der Einfahrzeit könnt ihr ruhig auch mal Vollgas geben, allerdings solltet ihr den Motor immer nur für kurze Zeit aufdrehen.

Wir wünschen euch viel Spass, viele unfallfreie Kilometer und lange Freude an eurem PSR Zylindersatz!



INSTRUCTION MANUAL

The best way to get started on this set is to make sure your workbench or table is clean and organised. Then, before assembly, it is good to check over all the items provided in this kit.

GASKETS

The provided (base) gaskets are not completely made to measure. The best thing to do is to place the gasket on the cylinder base and cut it to the shape of the ports of the cylinder (see picture 1.0). This optimizes the flow of the fuel-air mixture.

Tip: When the gaskets are cut to the right shape, they can be used as a template to increase the size of the ports in the engine block itself, to match the dimensions of those found in the cylinder (recommended for maximal engine power).

MANIFOLD

Chances are that the carburettor and the filter will not fit directly between the cylinder and the frame. By filing the little holes in the manifold (picture 2.0), it can be modified in such a way that the carburettor and filter will fit, even with frame brackets attached (picture 3.0).

CARBURETTOR TUNE-UP

In principle, the jet fitted in the carburettor should work well with your engine. However, every engine is different. Therefore, jets with sizes 76-78-80 are supplied as well. Please try and see what works for you. The tune-up starts by turning the air adjustment screw 1.5 turns out (from the maximum turned in position, picture 4.0). When the engine is not able to run stationary with the idle air adjustment screw completely in, we recommend to cut of 2 windings of the idle air adjusting screw-spring (picture 5.0).

The 4 bolts of the float tank must be replaced in the same way, because a bolt is shorter!

SETUP

We tested this set with a RS cigar-exhaust and with the Jamarcol Biturbo. The eventual top speed is a little higher with the RS cigar but the Jamarcol Biturbo pulls a bit better, it is a matter of taste. When using 16-45 gear ratios, enough forward thrust remains, but 16-42 can be used as well. Timing advance can best be set between 1.2 and 1.4 mm before TDC. Contact points should be between 0.35 and 0.40 mm. Finally, we highly recommend to use an B9HS spark plug.

HAVE FUN!

Let the set break-in carefully, best is to drive the first 200 km (125 miles) with a 2-stroke oil: fuel ratio of 1:40 with Castrol RS or a comparable oil is used. We wish you many safe miles!

