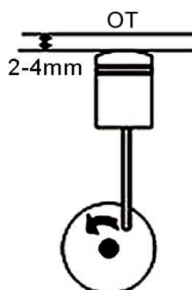


INSTALLATIE HANDLEIDING: HPI UNIVERSELE ONTSTEKING – ANALOGE 1 CILINDER 2 TAKT

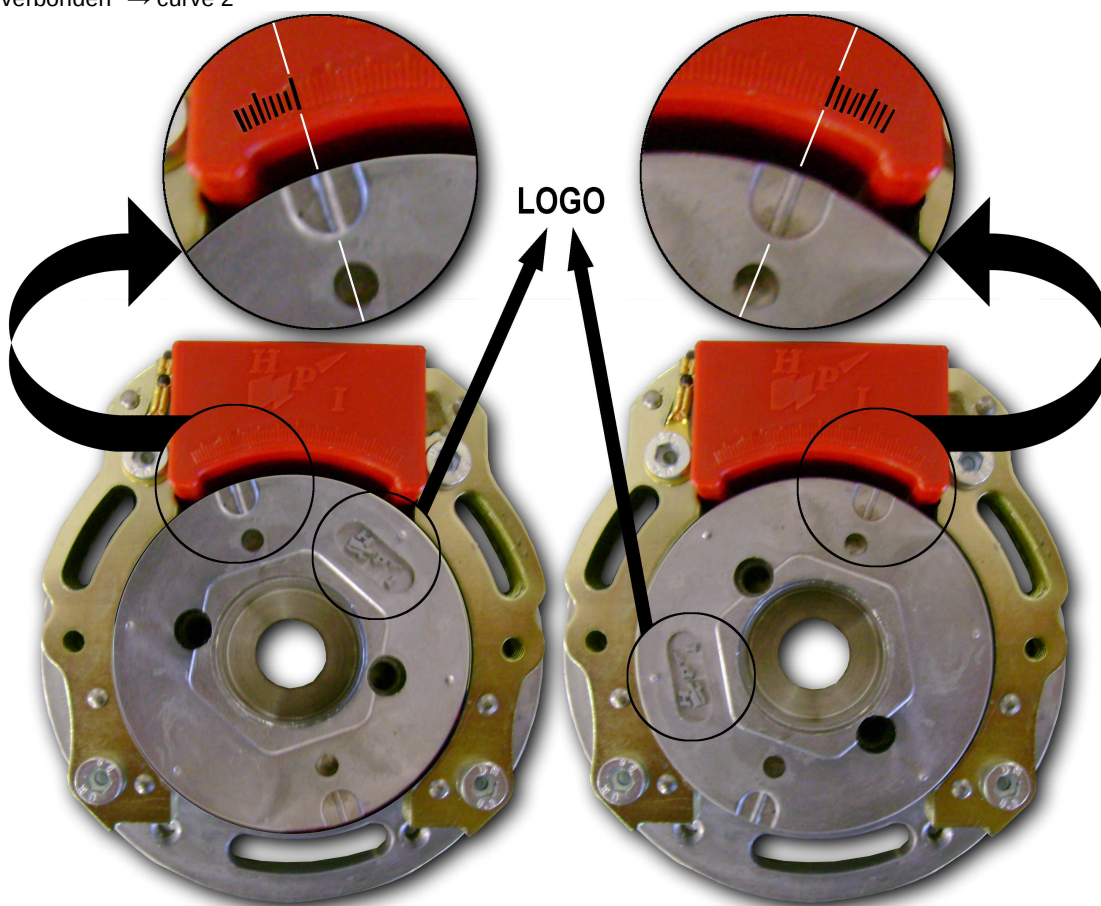
HPI – Kuilenstraat 97, 3960 Bree, Belgium
TEL: (0032) 089-46 74 39 | FAX: (0032) 089-47 33 28 | GSM: (0032) 0495-53 90 21
Email: hpi@hpi.be | Website: www.hpi.be

1. Zet de piston op 2 à 4 mm voor zijn dood punt. (OT) → zie figuur 1
2. Monteer de rotor en de stator op die wijze dat beide merktekens overeenkomen.
 - ▶ voor **rechtsdraaiend**: 2^{de} **grote** streepje van links → zie figuur 2
 - ▶ voor **linksdraaiend**: 2^{de} **grote** streepje van rechts → zie figuur 3

Opgelet: let ook op de positie van het **HPI Logo** op de rotor. Draai de schroeven nog niet vast.
3. Zorg dat **en** de piston goed staat **en** de merktekens overeenkomen.
Stel eventueel bij door de grondplaat van de stator te verdraaien.
4. Schroef de grondplaat stevig vast.
5. Aansluitingen:
 - ▶ de 3 polige connector van de stator aan de 3 polige connector van de CDI
 - ▶ de oranje kabel naar de HT-coil (bobijn)
 - ▶ de HT-coil moet samen met de zwarte kabel worden vastgemaakt aan het frame voor massa
 - ▶ de zwart/witte kabel naar de on/off switch
 - ▶ de **optionele** gele en geel/blauwe kabels dienen om een curve te selecteren;
 - kabels los → curve 1
 - kabels verbonden → curve 2



figuur 1



figuur 2 (rechtsdraaiend)

figuur 3 (linksdraaiend)

OPMERKINGEN:

- ▶ om vermogen te winnen, kan je proberen de 2 à 4 mm instelling iets bij te stellen.
- ▶ HPI kan zorgen voor een **schakelaar** om tussen de optionele gele en geel/blauwe kabels te zetten, wat het selecteren van een curve zeer makkelijk maakt.
- ▶ de optionele gele en geel/blauwe kabels mogen **nooit** in contact komen met het **frame** of de **massa** !!!