

ELEKTRONISCHES ZÜNDMODUL **TV-2E**

BESCHREIBUNG

Das elektronische Zündmodul Typ **TV-2E** ist ein Gerät zur Umwandlung einer Kontakt-Magnetzündung in einen kontaktlosen Magnetzündler.

Es wird als eine innere Zündspule eingebaut **und ersetzt diese komplett:**

- Kontakt-Magnetzünders/ Zündspule
- Platine (Unterbrecherkontakt)
- Kondensator

EINBAUANLEITUNG

Zuerst müssen sie folgende Komponenten entfernen:

- Kontakt-Magnetzünders/ Zündspule (A Bild. 1)
- Platine (Unterbrecherkontakt) (B Bild. 2)
- Kondensator (C Bild.3)

Das elektronische Zündmodul **TV-2E** (D-Bild 1) muss mit 2 Schrauben (als „E“ gekennzeichnet auf Bild 1) auf die Grundplatte befestigt werden

Der nächste Schritt besteht darin mittels einer Flachsteckhülse 4,8x0,5 mm das Kabel zum ausschalten mit dem Unterbrecherkontakt des Moduls **TV-2E** (Bild 2) zu verbinden. Diese Verbindung muss zusätzlich isoliert werden.

EINSTELLUNG DES WINKELS ZWECKS VORZÜNDUNG

Bei Verwendung des Zündmoduls **TV-2E** ist es möglich den Vorzündungswinkel mittels Verdrehen der Grundplatte.

Im folgenden Text sind 3 versch. Einstellungsarten erläutert, abhängig von der Funktions- u. Arbeitsweise des Motors.

a) Standardeinstellung

Die Grundplatte wird mittig plaziert, sodass die Befestigungsschrauben in der Mitte des Langlochs Plaziert sind. (erläutert unter „G“ auf Bild 1)

b) Arbeitsweise: Motor läuft meiste Zeit unter hoher Drehzahl

Wenn der Motor die meiste Zeit unter hohen Drehzahlen läuft, sollten sie beim Einbau die Grundplatte über die Langlöcher welche zur Einstellung dienen (erläutert unter „G“ auf Bild 1) Im Bezug auf die „mittige“ Plazierung so verdrehen entgegengesetzt der Motorlaufrichtung, (um damit automatisch den Vorzündungswinkel zu vergrößern).

c) Arbeitsweise: der Motor läuft die meiste Zeit unter kleiner Drehzahl

Wenn der Motor die meiste Zeit unter kleiner Drehzahl läuft, sollten sie beim Einbau die Grundplatte über die Langlöcher welche zur Einstellung dienen (erläutert unter „G“ auf Bild 1) Im Bezug auf die „mittige“ Plazierung so verdrehen dass sie in selbiger Richtung mit dem Motorlauf übereinstimmen, (um damit automatisch den Vorzündungswinkel zu verkleinern).

ZUSÄTZLICHE ANLEITUNGEN

In Verbindung mit dem elektronischen Zündmodule **TV-2E** sollten sie Zündkerzen des Typs BOSNA F100, CHAMPION L78, BOSCHW4A1, N.G.K. B8HS oder andere Zündkerzen mit ähnlichen thermischen Eigenschaften.

Der Abstand beim Einbau der Zündkerze sollte auf 0.8 mm eingestellt werden.

Nachdem sie den Vorzündungswinkel nach auf eine oben erläuterte Weise eingestellt haben, die passende Zündkerze und den Abstand der Zündkerze eingestellt haben ist der Motor funktionsfähig.

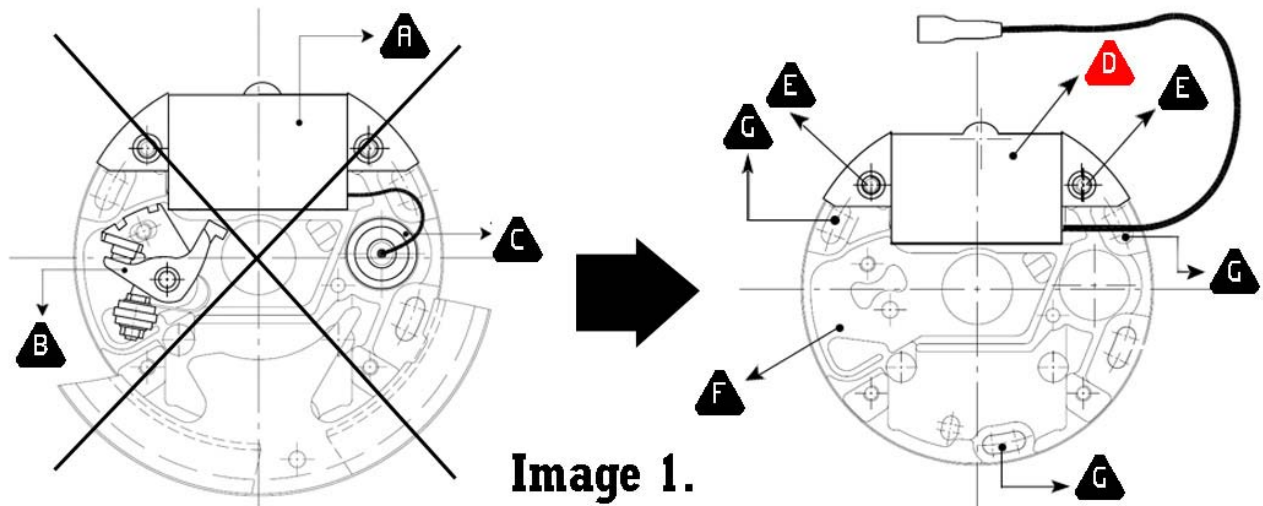


Image 1.

A- Zündspule/ Kontakt Magnetzündler

B- Platine/Unterbrecherkontakt

C- Kondensator

D- elektronisches Zündmodul TV-2E

E- Schrauben zur Befestigung des Moduls

F-Grundplatte

G- Langlöcher zwecks Justierung der Grundplattenposition

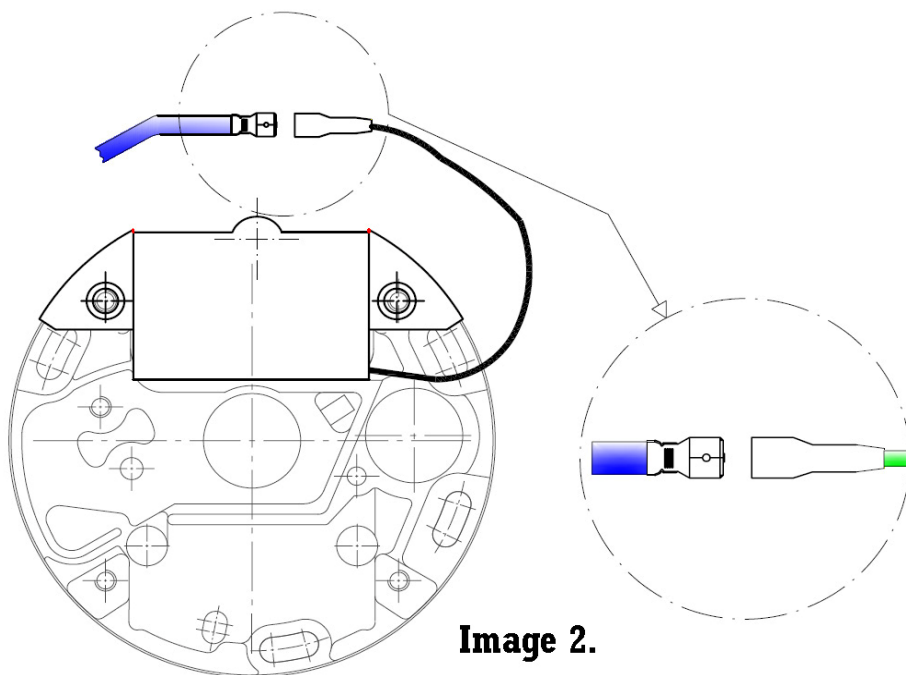


Image 2.