

Inhoudsopgave

1.	Algemene bepalingen.....	2
1.1	Technische keuring, parc fermé en nacontrole	2
2.	Algemene Technische Reglementen	4
2.1	Kleding.....	4
2.2	Borging	4
2.3	Vloeistof opvang reservoir	4
2.4	Tankdop	4
2.5	Kill switch.....	4
2.6	Stuurhelften/ Bediendingshendels/ Voetsteunen	5
2.7	Geluidseisen.....	5
2.8	Banden.....	5
2.9	Banden warmers	5
2.10	Scherpe uitstekende delen	5
2.11	Startnummers	5
	Tomos t/m 70cc Automaat klasse	6
2.12	Transponders.....	6
3.	Aanvullende bepalingen tijdens evenement	6
3.1	Keuring.....	6
3.2	Parc Fermé Bijtanken	7
3.3	Rijderswissel	7
3.4	Sleutelen.....	7
3.5	Pitlane.....	8
3.6	In te lossen tijdstraffen	8
3.7	Winnaar per klasse	Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.
4.	Technisch Reglement Puchshop cup 50cc Automaat Klasse	9
4.1	Algemeen	9
4.2	Toegestane uitvoeringen.....	9
4.3	Motorblok	9
	Motorblok dient in alle klassen gehomologeerd E50 te zijn; dus 1 versnellingsautomaat met centrifugaalkoppeling en kettingaandrijving naar het achterwiel. Hierbij is het ook toegestaan gebruik te maken van het ADDY 50-1 A Puch Maxi E50 carter.	9

4.4	Cilinder en cilinderkop	9
4.5	Inlaatsysteem en carburateur	10
4.6	Uitlaat	10
5.	Technisch Reglement Puchshopcup 70cc Automaat Klasse	11
5.1	Algemeen	11
5.2	Toegestane uitvoeringen	11
5.3	Motorblok	11
Motorblok dient in alle klassen gehomologeerd E50 te zijn; dus 1 versnellingsautomaat met centrifugaalkoppeling en kettingaandrijving naar het achterwiel. Hierbij is het ook toegestaan gebruik te maken van het ADDY 50-1 A Puch Maxi E50 carter.		
5.4	Cilinder en cilinderkop	11
5.5	Inlaatsysteem en carburateur	11
5.6	Uitlaat	12
6.	Technisch Reglement Endurance Legends Automaat Klasse	13
6.1	Aandrijving (blok)	13
6.2	Frame	13
7.	Technisch Reglement Tomos t/m 70cc Automaat klasse	14
5.1	Algemeen	14
5.2	Toegestane uitvoeringen	14
5.3	Motorblok	14
5.4	Cilinder en cilinderkop	14
5.5	Inlaatsysteem en carburateur	14
5.6	Uitlaat	15

1. Algemene bepalingen

De organisatie behoudt zich het recht voor om tijdens de aanloop naar en tijdens het evenement veranderingen aan te brengen in het technisch reglement ten aanzien van veiligheid.

Alle deelnemende bromfietsen dienen te voldoen aan de eisen zoals gesteld in dit technisch reglement, tenzij anders vermeld in de specifieke reglementen van de klasse. Ieder team mag slechts 1 bromfiets ter keuring aanbieden en gebruiken. Uitsluitend in geval van ter plaatse onherstelbare algehele schade (Uitsluitend aan het frame), welke plaats vindt voor aanvang endurance wedstrijd kan er een vervangend rijwielgedeelte ter keuring worden aangeboden en gebruikt. De keuringsticker dient verwijderd te worden van het eerste frame en deze mag niet meer gebruikt worden gedurende het evenement. De beslissing hierover wordt genomen door het Hoofd Technische Officials op de betreffende wedstrijd.

Het gebruik van "on board "en/ of helmcamera's is strikt verboden tenzij er bij organisatie dispensatie wordt aangevraagd voor het gebruik van een on board, het Hoofd Technisch Officials dient de montage op veiligheid te controleren in parc fermé.

1.1 Technische keuring, parc fermé en nacontrole

- Elke rijder is verantwoordelijk om de motorfiets, helm(en) en kleding aan te bieden bij de Technische Keuring voor de eerste officiële training. Deze moeten in een goede staat en schoon zijn. De motorfiets moet gedurende het volledige evenement voldoen aan de geldende technische regels, dit is de verantwoordelijkheid van de teams.
- Gedurende het evenement kan bij enige twijfel over de reglementaire juistheid, tijdens het evenement, nacontrole en/of bij protest tegen de motorfiets of motorblok, opdracht gegeven worden tot inspectie. De rijder dient hieraan zijn medewerking te verlenen.
- Vanaf het moment dat bromfietsen ter keuring aan worden geboden dienen deze op Parc Ferme te verblijven. Deze mogen gedurende de dag niet verplaatsen anders dan op het circuit en Parc ferme.
- Direct na afloop van kwalificatietraining(en) en wedstrijd(en) dienen alle Bromfietsen in het Parc fermé te worden geplaatst. Er dient 1 persoon bij de motorfiets te blijven. Verzuim hiervan kan diskwalificatie tot gevolg hebben.
- Nacontrole: Bromfietsen kunnen na afloop van een training en/of wedstrijd een technische controle ondergaan. Deze dient zo snel mogelijk te worden uitgevoerd en bij een uitgebreide controle binnen 15 minuten na afloop van de betreffend training en/of wedstrijd te zijn begonnen. De rijder en/of monteurs zijn verplicht hun actieve medewerking hieraan te verlenen.

- Indien aangewezen, dient de deelnemer ervoor te zorgen dat zijn motor direct naar de T.C. wordt gebracht. Voor alle klassen zijn dit steeds de eerste drie en tevens de door officials aangewezen motoren met een totaal van maximaal 5 bromfietsen. Alle aangewezen motoren kunnen worden gecontroleerd op geluid, en motor technische punten omschreven in dit reglement.
- Bij de nacontrole mogen per bromfiets 1 monteurs en 1 rijder aanwezig zijn. Tevens hebben toegang tot de nacontrole, behalve de technisch officials, de wedstrijdleader.
- Gedurende de wedstrijd dient er getankt te worden binnen het Parc fermé op een zelf meegebrachte milieumat. Bijtanken mag door 1 teamlid en 1 monteur gedaan worden zonder dat de rijder op de bromfiets zit.
- Gedurende de wedstrijd dag mogen technische mankementen alleen in Parc fermé verholpen worden. Hierbij mag het gehele team aan de bromfiets te sleutelen
- Bromfietsen aangewezen om een nacontrole te ondergaan dienen na de controle in het parc fermé terug te worden geplaatst en in het parc fermé te blijven totdat de wedstrijdleader deze bromfietsen vrij zal geven.

2. Algemene Technische Reglementen

2.1 Kleding

- Integraalhelm verplicht inclusief Europese goedkeuring in deugdelijke staat. Hierbij mag er geen valschade op de helm zitten. Deze dient per rijder aanwezig te zijn.
- Lederen motorpak is verplicht en moet deugdelijk zijn (geen gaten etc.). Pak mag uit 1 of 2 delen bestaan. Bij een 2-delig pak, dienen deze twee delen wel aan elkaar geritst of genaaid te zijn.
- Gebruik van motorlaarzen is verplicht. Het is niet toegestaan om deel te nemen met een ander type schoeisel

2.2 Borging

Alle olievul- en aftappluggen, olieleidingen, oliefilters, afdichtingen van oliekanalen en filterdeksels dienen door middel van borgdraad tegen loslopen te zijn geborgd. Met borgdraad.

2.3 Vloeistof opvang reservoir

Op ieder rijwielgedeelte dient een doorzichtig vloeistofopvang reservoir aanwezig, werkend en degelijk gemonteerd te zijn. Het reservoir dient:

- Een opvangcapaciteit van tenminste 250 ml te hebben
- Afsluitbaar te zijn
- Doorzichtig te zijn
- Geen mogelijkheid hebben voor het vrij wegstromen van vloeistoffen
- Er dienen aansluitingen aanwezig te zijn voor ten minste: carter ontluchting, carburateur overloop.
- Voor elke training/ wedstrijd geleegd te zijn.

2.4 Tankdop

Tankdop dient afsluitend te zijn en gemonteerd te zijn met een o ring of rubber afsluiting zodat deze niet kan lekken. Hierbij is een tankontluchting wel toegestaan. Deze moet echter wel aangesloten zitten op het vloeistof opvang reservoir.

2.5 Kill switch

In alle klassen dient een noodstop (kill switch) voorziening te zijn aangebracht op de linker stuurhelft met polskoord. Bij gebruik van een vork unit moet e.e.a. zo gemonteerd zijn dat het verwijderen van de vork soepel verloopt. Kill switch dient ten alle tijden te functioneren. Wanneer deze bij controle niet functioneert, volgt een tijdstraf van 5 minuten.

2.6 Stuurhelften/ Bediendingshendels/ Voetsteunen

- Minimale stuurbreedte is 45 cm.
- Open stuureinden dienen met solide materiaal afgedicht te zijn.
- Minimale stuur uitslag is 15 graden naar beide zijden.
- Van bediening hendels dienen de uiteinden bolvormig te zijn (min. 19 mm.) of afgeplat tot minimaal 14 mm.
- Voetsteunen dienen star of opklapbaar te zijn, als opklapbaar dienen ze een mechanisme te hebben zodat zij altijd in de originele stand terugkomen. Alle voetsteunen dienen te zijn voorzien van een kunststof uiteinde/ prop.

2.7 Geluidseisen

98 dB(A) 6000 – 7000 t/min Gemeten wordt met de microfoon van de geluidsmeter op een afstand van 50 cm van het uiteinde van een uitlaatpijp, onder een hoek van 45 graden op de lengtehartlijn van de demper en op dezelfde hoek omhoog. Bromfiets dient hierbij op een standaard te zijn geplaatst, zodat het achterwiel vrij kan lopen.

2.8 Banden

De banden moeten zijn goedgekeurd voor het gebruik op de openbare weg en moeten bij het begin van de training en de race een profieldiepte hebben van minimaal 1,5 mm. Banden met het opschrift 'not for highway use' zijn niet toegestaan, met uitzondering van de Bridgestone BT 39 SS. Hierbij is het gebruik van complete slick banden uitgesloten.

2.9 Banden warmers

Het gebruik van bandenwarmers is niet toegestaan

2.10 Scherpe uitstekende delen

Op bromfietsen mogen geen scherp uitstekende delen aanwezig zijn. Deze dienen te worden afgedekt. Hierbij dient ook:

- Een tandwielbeschermer bij het blok geplaatst te worden
- Een handvanger voor het achter tandwiel

2.11 Startnummers

Puchshop cup 50cc Automaat Klasse

Achtergrond Rood (RAL 3020)
Cijfers Wit (RAL 9010)

Puchshop cup 70cc Automaat Klasse

Achtergrond Geel (RAL 1003)
Cijfers Zwart (RAL 9005)

Endurance Legends

Achtergrond Groen (RAL 6018)
Cijfers Wit (RAL 9010)

Tomos t/m 70cc Automaat klasse

Achtergrond Zwart (RAL 9005)
Cijfers Wit (RAL 9010)

Een machine dient ten minste 1 startnummer te hebben aan de voorzijde van de motorfiets. (Een tweede en/of derde nummer op de zit unit of kuip is optioneel).
Minimale afmetingen van het nummer:

Min. hoogte	100 mm.
Min. Breedte	45 mm
Min. cijfer dikte	15 mm.
Vrije ruimte tussen cijfers	20 mm.

2.12 Transponders

Tijdens het evenement is het verplicht een door het evenement verstrekte transponder te gebruiken. Deze worden uitgereikt op de wedstrijddag zelf. Montage voorschriften worden uitgereikt tezamen met de transponder. Deze dient gemonteerd te zijn op de correcte manier, voordat de bromfiets ter keuring aan wordt geboden.

3. Aanvullende bepalingen tijdens evenement

Tijdens het evenement dient de veiligheid gewaarborgd te worden en dient een sportieve houding in acht te worden genomen. Hiervoor zijn een aantal regels opgesteld met daarbij passende tijdstraffen mits deze regels worden overtreden.

3.1 Keuring

Zoals eerder aangegeven mag de bromfiets het Parc Fermé niet meer verlaten nadat deze ter keuring aan wordt geboden. Hierbij wordt een plek aangewezen waar de bromfiets tijdens het evenement komt te staan en waar bijgetankt/ gesleuteld en de rijderswissel plaats mag vinden. Bij het verbreken van de Parc Fermé regel, volgt onmiddellijke diskwalificatie.

Ieder team krijgt een plek aangewezen waarbij er:

- Een gereedschapskar met enkel gereedschap, duct tape, WD40, remmenreiniger en 2 doeken aanwezig mogen zijn
- 5 liter brandstof per tankbeurt
- 1 monteur

- 1 rijder voor rijderswissel

Tijdens de keuring wordt een markering aangebracht op motorblok en cilinder. Deze markering dient gedurende de hele dag zichtbaar te worden gehouden. Dit wil dan ook zeggen dat:

- Tijdens het evenement niet mag worden gewisseld van carter
- Tijdens het evenement niet mag worden gewisseld van cilinder

Het is dus de bedoeling de gehele dag met hetzelfde motorblok te rijden. Wanneer deze regel wordt overtreden volgt een tijdstraf van 60 minuten.

3.2 Parc Fermé / Pitlane Bijtanken

Het tanken tijdens het evenement mag alleen op Parc Fermé. Hierbij dienen de volgende regels in acht te worden genomen:

- Bijtanken mag alleen vanuit een jerrycan van 5 liter. Deze jerrycan is onderdeel van het startpakket en wordt in de ochtend uitgereikt bij inschrijving.
- Tanken dient minimaal 1x per uur plaats te vinden. Hier wordt toezicht opgehouden door de TC.
- Tijdens het tanken mag er geen rijder op de bromfiets zitten en dient de kill switch van de bromfiets te zijn. Bromfiets dient dus tijdens het tanken uit te staan.
- Tanken mag door slechts 1 persoon worden gedaan, waarbij de rijder een trechter in de bromfiets mag houden.

Bij het verbreken van 1 van deze regels wordt een tijdstraf uitgedeeld van 5 minuten per overtreding.

3.3 Rijderswissel

Rijders wissels vinden plaats op Parc Fermé. Hierbij dienen de volgende regels in acht te worden genomen:

- Er dient minimaal 1 rijders wissel per uur plaats te vinden
- Alle ingeschreven rijders van 1 team dienen minimaal een uur te rijden, tenzij hier door de wedstrijdleiding een uitzondering op wordt gemaakt door bijvoorbeeld blessures vanuit een valpartij.
- Wanneer er getankt wordt tijdens de rijderswissel, mag de wissel plaats vinden tijdens het tanken.

Wanneer een rijder te laat gewisseld wordt, staat hier een tijdstraf op van 10 minuten. Wanneer niet alle ingeschreven rijders minimaal een uur hebben gereden, volgt diskwalificatie.

3.4 Sleutelen

Al het sleutelwerk gedurende de dag gebeurt op Parc Fermé in de pitlane. Hierbij:

- Mag er door alle teamleden tegelijk aan de bromfiets worden gesleuteld

- Tijdens het sleutelen dient de bromfiets uit te staan
- Hierbij dient de brommer op een paddock stand te staan, of te worden vastgehouden door 1 rijder
- Er dient ten alle tijden op de milieumat gesleuteld te worden

Bij het verbreken van 1 van deze regels wordt een tijdstraf uitgedeeld van 5 minuten per overtreding.

3.5 Pitlane

In de pitlane en Parc Fermé is rijden verboden. Aan het begin van de pitlane dient de killswitch in te worden ingeleverd en moet er met de bromfiets aan de had naar de pitlane gelopen/ gerend te worden. Aan het einde van de pitlane zal een nieuw koord worden uitgereikt aan de rijder om weer mee de baan op te gaan.

3.6 In te lossen tijdstraffen

Alle opgelopen tijdstraffen tijdens het evenement worden na de finishvlag ingelost. Hierbij wordt er voor de tijdstraf gekeken naar de gemiddelde rondetijd over de gehele wedstrijd en wordt het aantal rondes in mindering gebracht ter waarde van de straf, waarbij het aantal rondes naar boven wordt afgerond.

Rekenvoorbeeld:

- Opgelopen tijdstraf :5 minuten voor te laat tanken
- Gemiddelde rondetijd 1,5 m
- Aantal rondes aftrek: $5 \text{ min} / 1,5 \text{ m} = 4 \text{ rondes aftrek}$

3.7 Na de wedstrijd

De winnaar per klasse wordt bepaald door het meest aantal gereden race rondes. Dit wordt bijgehouden en bepaald door de wedstrijdleader. Tussentijds zijn standen per klasse beschikbaar in Parc Fermé. Protest aantekenen mag tot 30 minuten na de finish van de race. Hierna zal de uitslag bepaald door de wedstrijdleader definitief zijn. Tijdens deze 30 minuten staan alle brommers in een afgesloten gebied welke aan wordt gewezen na de finish.

4. Technisch Reglement Puchshop cup 50cc Automaat Klasse

4.1 Algemeen

Deelnemende rijders en bromfietsen dienen buiten dit aanvullende reglement te voldoen aan de algemene bepalingen het algemeen technisch reglement. Hier mag op geen enkele wijze van worden afgeweken.

4.2 Toegestane uitvoeringen

Deelname aan deze klasse is alleen mogelijk voor Puch bromfietsen zoals gehomologeerd voor de markt en origineel bedoel voor een E50 motorblok inclusief voor en achtervering. Het gaat hierbij onder andere om type: Maxi, Maxi-S, X-30, Z-one, magnum(x) enzovoort. Framebouw is verder geheel vrij, zolang deze gebaseerd is op en gebouwd van voorgenoemde gehomologeerde e50 frames. Velgen dienen een minimale diameter van 16 inch en maximaal 17 inch te hebben

4.3 Motorblok

Motorblok dient in alle klassen gehomologeerd E50 te zijn; dus 1 versnellingsautomaat met centrifugaalkoppeling en kettingaandrijving naar het achterwiel. Hierbij is het ook toegestaan gebruik te maken van het ADDY 50-1 A Puch Maxi E50 carter.

- Hierbij dient gebruik te worden gemaakt van originele door Puch uitgegeven carters of ADDY 50-1 A Puch Maxi E50 carter welke bewerkt mogen worden.
- De slag van de krukas moet voor iedere cilinderinhoud 43 mm bedragen.
- Gebruik van oliekoelers niet toegestaan.
- Het is wel toegestaan gebruik te maken van koppelingsdeksels welke koelsleuven bevatten voor rijwindkoeling en welke de olie inhoud van het carter vergroten.

4.4 Cilinder en cilinderkop

- Alleen een door rijwind gekoelde cilinder is toegestaan welke voor Puch is ontworpen en geproduceerd.
- Cilinders dienen vrij verkrijgbaar te zijn in de markt (Dus te koop voor iedere consument).
- De cilinderkop dient volledig door rijwind gekoeld te zijn en tezamen dienen zij te volden aan De maximale afmetingen van de cilinder en kop, gemeten over de koelribben, mag maximaal 170 mm bedragen.
- Bij 50cc gietijzeren cilinder mag de diameter maximaal 38,75 mm zijn.
- Voor alle andere cilinders in de 50cc uitvoeringen geldt een cilinderdiameter van 38,00 mm.
- De maximale afmetingen van de cilinder en kop, gemeten over de koelribben, mag maximaal 170 mm bedragen.
- Hierbij geldt dat er geen spoilers voor koeling bevestigd aan cilinder, kop of motorblok mogen worden.

4.5 Inlaatsysteem en carburateur

Het inlaatsysteem zuigersturing, membraan op cilinder of carter is toegestaan. Gebruik van een carburateur is hierbij verplicht met een maximale diameter van 21 mm.

4.6 Uitlaat

Geen enkel deel van het uitlaatsysteem mag op geen enkel moment uitsteken achter de achterband wanneer de motor in gebruik is. De uitlaat (dus niet alleen de demper) moet met minstens 1 bout zijn bevestigd aan het frame.

5. Technisch Reglement Puchshopcup 70cc Automaat Klasse

5.1 Algemeen

Deelnemende rijders en bromfietsen dienen buiten dit aanvullende reglement te voldoen aan de algemene bepalingen het algemeen technisch reglement. Hier mag op geen enkele wijze van worden afgeweken.

5.2 Toegestane uitvoeringen

Deelname aan deze klasse is alleen mogelijk voor Puch bromfietsen zoals gehomologeerd voor de markt en origineel bedoel voor een E50 motorblok inclusief voor en achtervering. Het gaat hierbij onder andere om type: Maxi, Maxi-S, X-30, Z-one, magnum(x) enzovoort. Framebouw is verder geheel vrij, zolang deze gebaseerd is op en gebouwd van voorgenoemde gehomologeerde e50 frames. Velgen dienen een minimale diameter van 16 inch en maximaal 17 inch te hebben

5.3 Motorblok

Motorblok dient in alle klassen gehomologeerd E50 te zijn; dus 1 versnellingsautomaat met centrifugaalkoppeling en kettingaandrijving naar het achterwiel. Hierbij is het ook toegestaan gebruik te maken van het ADDY 50-1 A Puch Maxi E50 carter.

- Hierbij dient gebruik te worden gemaakt van originele door Puch uitgegeven carters of ADDY 50-1 A Puch Maxi E50 carter welke bewerkt mogen worden.
- De slag van de krukas moet voor iedere cilinderinhoud 43 mm bedragen.
- Gebruik van oliekoelers niet toegestaan.
- Het is wel toegestaan gebruik te maken van koppelingsdeksels welke koelsleuven bevatten voor rijwindkoeling en welke de olie inhoud van het carter vergroten.
-

5.4 Cilinder en cilinderkop

Alleen een door rijwind gekoelde cilinder is toegestaan met een maximale boring van 45mm. Ook de cilinderkop mag alleen door rijwind worden gekoeld. De maximale afmetingen van de cilinder en kop, gemeten over de koelribben, mag maximaal 170 mm bedragen. Hierbij geldt dat er geen spoilers voor koeling bevestigd aan cilinder, kop of motorblok mogen worden.

5.5 Inlaatsysteem en carburateur

Het inlaatsysteem zuigersturing, membraan op cilinder of carter is toegestaan. Gebruik van een carburateur is hierbij verplicht met een maximale diameter van 24mm voor de klasse. Het gebruik van een ander inlaatsysteem alsmede het gebruik van een injectiesysteem zijn uitgesloten.

5.6 Uitlaat

Geen enkel deel van het uitlaatsysteem mag op geen enkel moment uitsteken achter de achterband wanneer de motor in gebruik is. De uitlaat (dus niet alleen de demper) moet met minstens 1 bout zijn bevestigd aan het frame.

6. Technisch Reglement Endurance Legends Automaat Klasse

6.1 Aandrijving (blok)

6.1.1 50 cc Tweetakt/ 88cc Viertakt LUCHTGEKOELD/ AUTOMAAT!! (Type: mobylette). Enkel atmosferische motoren zijn toegelaten. Het gebruikte carter dient afkomstig te zijn van een gehomologeerde (voor de openbare weg vrijgegeven) 50cc AUTOMAAT (ook bij 4-takt), waarvan het bijbehorend frame van af verkoop een minimale wieldiameter van 16 inch bezit.

6.1.2 Carters of delen van carters waarbij vario en torque-drive in 1 legering zitten zijn niet geoorloofd. (Korte riem aandrijvingen)

6.1.3 Automaten uitgerust met een torque-drive dient de koppeling op de as/ vario te zitten zoals origineel vanaf fabriek.

6.1.4 Geen enkele inrichting om het blok te kantelen of meer toeren te creëren is geoorloofd.

6.1.5 Ontsteking mag niet na-programmeerbaar zijn. Ontstekingen met maximaal twee curves: instelbaar via een switch zijn geoorloofd.

6.1.6 Geen enkel type met voet- of handschakeling zijn geoorloofd, (zie 1-1) ook niet als de versnellingen verwijderd zijn. (Geen RD50 blokjes enz.).

6.1.7 Varios dienen beveiligd te zijn, zodat deze bij afbreken niet op volle toeren weg kunnen

6.2 Frame

6.2.1 Aanpassingen aan het rijwielgedeelte toegestaan echter moet van balhoofd tot aan het scharnierpunt achter ophanging origineel zijn.

6.2.1.1 Uitzondering: Peugeot: frames waarbij de horizontale framebuis tussen tank en verticale buis van het Zitgedeelte deugdelijk is vervangen.

6.2.1.2 Uitzondering: Camino: frames waarbij de horizontale framebuis tussen tank en verticale buis van het Zitgedeelte deugdelijk is vervangen.

6.2.2 Deelname met uit meerdere bromfietsen samengesteld frame is toegestaan mits het frame afkomstig is van een gehomologeerde bromfiets met een minimale wieldiameter van 16 inch. Balhoofd scharnierpunt achter brug en tussenliggende buis of framegedeelte dient ook hierin origineel te zijn. (Zoals beschreven in 6.2.1)

6.2.3 Diameter wielen: minimum van 16 inch.

6.2.4 Vering: Geheel naar eigen inzicht en keuze: het gemonteerde gedeelte moet zowel deugdelijk als veilig zijn! De gemonteerde of vervangen vering dient optimaal naar type te werken.

7. Technisch Reglement Tomos t/m 70cc Automaat klasse

5.1 Algemeen

Deelnemende rijders en bromfietsen dienen buiten dit aanvullende reglement te voldoen aan de algemene bepalingen het algemeen technisch reglement. Hier mag op geen enkele wijze van worden afgeweken.

5.2 Toegestane uitvoeringen

Deelname aan deze klasse is alleen mogelijk voor Tomos bromfietsen zoals gehomologeerd voor de markt en origineel bedoel voor een A35/ A55 motorblok inclusief voor en achtervering. Het gaat hierbij onder andere om type: A3, Flexer, Revival enzovoort. Framebouw is verder geheel vrij, zolang deze gebaseerd is op en gebouwd van voorgenoemde gehomologeerde frames. Velgen dienen een minimale diameter van 16 inch en maximaal 17 inch te hebben

5.3 Motorblok

Motorblok dient in alle klassen gehomologeerd A35/ A55 te zijn; dus 1 of 2 versnellingsautomaat met centrifugaalkoppeling en kettingaandrijving naar het achterwiel.

- Hierbij dient gebruik te worden gemaakt van originele door Tomos uitgegeven carters welke bewerkt mogen worden.
- De slag van de krukas moet voor iedere cilinderinhoud 43 mm bedragen.
- Gebruik van oliekoelers niet toegestaan.
- Het is wel toegestaan gebruik te maken van koppelingsdeksels welke koelsleuven bevatten voor rijwindkoeling en welke de olie inhoud van het carter vergroten.

5.4 Cilinder en cilinderkop

Alleen een door rijwind gekoelde cilinder is toegestaan met een maximale boring van 45mm. Ook de cilinderkop mag alleen door rijwind worden gekoeld. De maximale afmetingen van de cilinder en kop, gemeten over de koelribben, mag maximaal 170 mm bedragen. Hierbij geldt dat er geen spoilers voor koeling bevestigd aan cilinder, kop of motorblok mogen worden.

5.5 Inlaatsysteem en carburateur

Het inlaatsysteem zuigersturing, membraan op cilinder of carter is toegestaan. Gebruik van een carburateur is hierbij verplicht met een maximale diameter van 24mm voor de klasse. Het gebruik van een ander inlaatsysteem alsmede het gebruik van een injectiesysteem zijn uitgesloten.

5.6 Uitlaat

Geen enkel deel van het uitlaatsysteem mag op geen enkel moment uitsteken achter de achterband wanneer de motor in gebruik is. De uitlaat (dus niet alleen de demper) moet met minstens 1 bout zijn bevestigd aan het frame.