



Technisch Reglement

26 maart 2022, Proloog Race
Evenemententerrein de Tippe, Staphorst



Inhoud

1.1 Beschermende kleding en helmen	3
1.1.1.....	3
1.1.2.....	3
1.1.3.....	3
1.1.4 Verplichting rijder.....	3
1.2 Technische keuring.....	3
1.2.1 Technische keuring / nacontrole.....	3
1.2.2 Borging	4
1.2.3 Remmen	4
1.2.4 Voetsteunen en valdoppen	4
2.1 Algemeen reglement.....	5
2.1.1 Toegestane uitvoeringen.....	5
2.1.2 Motorblok.....	5
2.1.3 Tankdop.....	5
2.1.4 Vloeistof opvangreservoir	5
3.1 Officiële signalen	5
3.1.1 Vlaggen die informatie verschaffen	5
4.1 Op het circuit.....	6



Technisch Reglement

1.1 Beschermende kleding en helmen

1.1.1

- Rijders en passagiers dienen een compleet leren pak (met of zonder airbag bescherming in het pak) te dragen met extra lederen vulling of andere bescherming op de belangrijkste contactpunten, knieën, ellebogen, schouders en heupen.
- Het gebruik van “ zgn sliders “(specifieke delen van de veiligheidsuitrusting van de rijders, permanent vast of verwijderbaar, bedoeld om regelmatig contact te maken met het baanoppervlak om de rijder te helpen tijdens het bochtenwerk), is toegestaan op de knieën, ellebogen of andere delen van het wedstrijdpak, waar dit noodzakelijk wordt geacht.
 - Ze mogen niet zijn vervaardigd van of materiaal bevatten dat bij contact met het baanoppervlak visuele of andere verstoringen voor andere rijders kan veroorzaken.

1.1.2

- Voering en of onderkleding mogen niet zijn gemaakt van synthetisch materiaal dat kan smelten en schade aan de huid van de rijders kan veroorzaken.

1.1.3

- Rijders moeten leren handschoenen en laarzen dragen, die met het leren pak een volledige dekking bieden vanaf de nek naar beneden.

1.1.4 Verplichting rijder

- Het is de plicht van een rijder, zijn helm en kleding, nadat hij bij een valpartij is betrokken geweest, direct bij de TC ter inspectie aan te bieden.

1.2 Technische keuring

1.2.1 Technische keuring / nacontrole

- Elke rijder en (begeleider) is zelf verantwoordelijk om de motor , helm(en) en kleding aan te bieden bij de technische keuring op de tijdstip zoals vermeld op het tijdschema maar in ieder geval voorafgaand aan de eerste training.
- De motorfiets moet in technisch goede staat zijn, schoon zijn en voldoen aan de geldende reglementen.
- De motorfiets moet gedurende het volledige wedstrijd evenement voldoen aan de geldende technische regels.



1.2.2 Borging

- Alle vuldoppen, pluggen, bouten, moeren en oliefilter die bij het loslopen olie lekkage kunnen veroorzaken, moeten zijn geborgd met borgdraad met een dikte van min. 0,6 mm. Tevens moeten bouten en moeren waarmee remklauwen en remverankeringen zijn bevestigd, geborgd zijn.
- Het gebruik van splitpennen wordt beschouwd als borgen. Het gebruik van zelf borgende moeren en van producten zoals Loctite wordt niet beschouwd als borgen omdat de goede werking daarvan niet zonder demontage kan worden vastgesteld bij de technische keuring.

1.2.3 Remmen

- De motoren moeten zijn voorzien van tenminste 2 goed werkende remmen, op elk wiel 1, deze moeten onafhankelijk van elkaar werken.

1.2.4 Voetsteunen en valdoppen

- Voetsteunen mogen opklapbaar zijn als zij zijn voorzien van een mechanisme dat er voor zorgt dat de voetsteun(en) automatisch altijd in hun normale stand terug komen. Voetsteunen moeten aan het uiteinde zijn afgerond met een straal van tenminste R=8 mm.
- Niet opklapbare voetsteunen moeten aan het uiteinde zijn voorzien van een "prop" van kunststof welke vast bevestigd is (plastic, teflon of een gelijkwaardig)
- Open stureinden moeten zijn opgevuld middels een solide materiaal of met een afgesloten rubber handgreep zijn afgedekt.



2.1 Algemeen reglement

2.1.1 Toegestane uitvoeringen

- Deelname aan deze klasse is alleen mogelijk voor Puch bromfietsen zoals gehomologeerd voor de markt en origineel bedoel voor een E50 motorblok inclusief voor en achtervering. Het gaat hierbij onder andere om type: Maxi, Maxi-S, X-30 etc. Framebouw is verder geheel vrij, zolang deze gebaseerd is op en gebouwd van voorgenoemde gehomologeerde frames.

2.1.2 Motorblok

- Motorblok dient in alle klassen gehomologeerd E50 te zijn; dus 1 versnellingsautomaat met centrifugaalkoppeling en kettingaandrijving naar het achterwiel.

2.1.3 Tankdop

- Tankdop dient afsluitend te zijn en gemonteerd te zijn met een o-ring of rubber afsluiting zodat deze niet kan lekken. Hierbij is een tankontluchting wel toegestaan. Deze moet echter wel aangesloten zitten op het vloeistof opvang reservoir.

2.1.4 Vloeistof opvangreservoir

- Op ieder rijwielgedeelte dient een vloeistofopvang reservoir aanwezig, werkend en degelijk gemonteerd te zijn. Het reservoir dient:
 - Een opvangcapaciteit van tenminste 250 ml te hebben
 - Afsluitbaar te zijn
 - Geen mogelijkheid hebben voor het vrij wegstromen van vloeistoffen
 - Er dienen aansluitingen aanwezig te zijn voor ten minste: carter ontluchting, carburateur overloop.
 - Voor elke training geleegd te zijn.

3.1 Officiële signalen

3.1.1 Vlaggen die informatie verschaffen

- Geel/Rood gestreepte vlag
 - Verslechtering van de grip in het hiernavolgend baanvak. Dit kan o.a. door olie, maar ook door bijvoorbeeld (een plas) water of grind komen.
- Gele vlag
 - Teken voor gevaar op of vlak naast de baan. Je dient zichtbaar snelheid te minderen (door bijvoorbeeld rechtop op de motor te gaan zitten, uit de racehouding) en inhalen is verboden totdat de gele vlag situatie voorbij is.
- Rode vlag
 - De training of race is onderbroken. Snelheid verminderen en in rustig tempo doorrijden tot de pitstraat of tot een door officials aangegeven plaats. Inhalen verboden, tenzij het een zeer langzame rijder is.



4.1 Op het circuit

1. Is het verboden om tegen de rijrichting in te rijden.
2. Mogen deelnemers tijdens het passeren elkaar niet onnodig hinderen.
3. Mag een rijder niet zonder geldige reden op de baan stoppen.
4. De voeten moeten contact hebben met de voetsteunen. Uitgestoken voet en trappende bewegingen zijn verboden en worden bestraft met diskwalificatie. Uitzondering is de start en bij binnenrijden van de pitstraat.
5. Bij een val, uitval of mechanische problemen dient de rijder allereerst zichzelf en zijn machine in veiligheid te brengen waardoor hij geen hinder of gevaar vormt voor de overige deelnemers. Na een val dient de motor een korte veiligheidsinspectie te ondergaan. Er moet daarbij tenminste worden gekeken of de stuuruitslag nog voldoende is, de remmen nog werken en of er geen lekkages zijn. Alleen de rijder mag ter plaatse reparaties aan zijn machine uitvoeren. Na een val moet een rijder de motorfiets, de helm en de kleding ter herkeuring bij de technische keuring aanbieden en zichzelf voor een EHBO-check bij de medische official melden.
6. Mag een rijder en zijn motor uitsluitend de baan verlaten via de technische nacontrole (ook na een val of uitval). Bij niet-opvolgen hiervan, kan dit uitgelegd worden als het ontduiken van de technische nacontrole met diskwalificatie als gevolg.
7. Mag de technische nacontrole door de rijder en/of zijn motor alleen worden verlaten na toestemming van de official ter plaatse.
8. Mogen helpers, fotografen of ouders niet op het binnenterrein komen, mits voorafgaande toestemming van Puchshop. Iedereen die met deze toestemming op het binnenterrein aanwezig is moet een door de organisatie verstrekt hesje dragen.
9. Is het een deelnemer verboden iemand anders te vervoeren met zijn motorfiets tijdens de training of de wedstrijd.
10. Is het noodzakelijk dat de onder 2.1.1 vermelde vlagsignalen strikt worden opgevolgd.
11. Indien men de pitstraat in wil rijden mag men de overige rijders absoluut niet hinderen en moet men VERPLICHT, tijdig voor het inrijden, een hand omhoogsteken, om de achteropkomende rijders te waarschuwen, en bij het daadwerkelijke inrijden van de pitstraat over beide schouders kijken.
12. De kleding van de deelnemers dient tijdens alle trainingen en race te voldoen aan de voorschriften, ook tijdens de opwarmronde en uitlopronde. Wanneer de kleding en helm niet voldoen aan de voorschriften wordt de rijder gediskwalificeerd voor de dag en mag pas weer rijden zodra de deelnemer zich voldoet aan de voorschriften.
13. Is het maken van zogenaamde staande burn-outs en "donuts" op het circuit wegdek verboden vanwege de schade aan het wegdek. Indien dit toch gebeurt, kan deze overtreding bestraft worden met een vaste boete van € 50,- plus de reparatiekosten van de schade aan de baan. Hiertegen kan geen protest worden aangetekend.
14. Is het maken van een proefstart uitsluitend toegestaan tijdens de uitlopronde van een training en op een aangewezen plaats dat dit geen hinder of gevaar oplevert voor de overige deelnemers.