



Quality is in our nature

Technische vloeistoffen - Remvloeistoffen

Eurol Brake Fluid DOT 4

Remvloeistof voor hydraulische trommel- en schijfremssystemen

Omschrijving

Eurol Remvloeistof DOT 4 is een kwalitatief hoogwaardig medium dat speciaal ontwikkeld is voor hydraulische remsystemen van auto's, vrachtwagens, bromfietsen, scooters, heftrucks, motoren, etc. in zowel trommel- als schijfremmen (met en zonder ABS/ASR).

Eurol Remvloeistof DOT 4 biedt maximale bescherming tegen roest en optimale acceptatie en overdracht van warmte. Het heeft geen invloed op seals, metalen of legeringen. Door het smerend vermogen van deze remvloeistoffen wordt slijtage tot een minimum beperkt. Eurol Remvloeistof DOT 4 is stabiel en veroorzaakt geen afzettingen. Door de lage viscositeit bij lage temperaturen doet het nog uitstekend dienst bij winterse omstandigheden.

Eurol Remvloeistof DOT 4 bezit een hoog 'nat kookpunt' waardoor dampvorming bij intensief remmen wordt voorkomen. De veiligheid en bedrijfszekerheid van het remsysteem worden hierdoor aanzienlijk groter. Het is echter van het grootste belang de remvloeistof tijdig te

verversen dan wel te controleren; iedere remvloeistof absorbeert water, hetgeen na verloop van tijd tot kwaliteitsverlies leidt.

Eurol Remvloeistof DOT 4 mag absoluut niet toegepast worden op remsystemen met vloeistof op minerale basis (LHM, meestal groen gekleurd) of siliconen remvloeistof (paars gekleurd, meestal aangeduid met DOT 5).

"Let op:

Remvloeistof is onverdraagzaam met onder andere autolakken; bij knoeien moet de remvloeistof direct met water afgenomen worden.

In gesloten verpakking bewaren en vermenging met water of olieproducten voorkomen.

"

Performance Level

Prestatieniveau

FMVSS 116 DOT 4

ISO 4925 class 4

SAE J1704

Fysische eigenschappen

Kleur	Geel	
Dichtheid bij 20°C	1.035 kg/l	ASTM D 1298
Viscositeit, kinematisch bij 40°C	7.8 cSt	ASTM D 445
Viscositeit, kinematisch bij 100°C	2.2 cSt	ASTM D 445
Vlampunt	120 °C	ASTM D 93
Pour point	-36 °C	ASTM D 97

Beschikbaar in 250ML - 500ML - 1L - 5L - 20L - 60L - 200L - 210L - IBC - BULK

E801400

Versie 1.0, 25-03-2016

De inhoud van dit document is bedoeld om de lezer in staat te stellen zich te oriënteren op eigenschappen en mogelijke toepassingen van Eurol producten. De informatie in dit document kan altijd en zonder voorafgaand bericht gewijzigd worden omwille van voortdurende productresearch en -ontwikkeling. De analysegegevens die in dit productinformatieblad worden genoemd zijn typische waarden. Kleine afwijkingen, die kunnen voorkomen tijdens het normale vervaardigingsproces van het product, zullen de kwaliteit van het product niet beïnvloeden. Hoewel deze tekst met grote zorgvuldigheid is samengesteld, aanvaardt de samensteller geen aansprakelijkheid voor schade als gevolg van onvolledigheden en/of onjuistheden in de tekst. De lezer wordt geadviseerd de uiteindelijke productkeuze te maken in samenspraak met de leverancier.

Eurol B.V. Energiestraat 12, 7442 DA Nijverdal, Nederland, tel. +31 88 250 22 00, fax +31 548 61 01 95, info@eurol.com, www.eurol.com



Quality is in our nature

Technical fluids - Brakefluids

Eurol Brake Fluid DOT 4

Brake fluid for hydraulic drum brake and disc brake systems

Description

Eurol Brake Fluid DOT 4 is a high performance product, especially developed for hydraulic brake systems of passenger cars, commercial vehicles, mopeds, scooters, forklift trucks and motorcycles in both drum brake and disc brake systems (with and without ABS/ASR).

Eurol Brake Fluid DOT 4 provides maximum protection against rust and offers an optimum acceptance and transfer of heat.

The product will not affect seals, metals or alloys. Due to the lubricity of this brake fluid, wear is reduced to a minimum. Eurol Brake Fluid DOT 4 is stable and will not cause any deposits. Due to the low viscosity at low temperatures, the product guarantees excellent performance under cold climate conditions.

Eurol Brake Fluid DOT 4 has a high 'wet boiling point' which prevents vapour lock at intensive braking. As a result, the safety and reliability of the brake system is increased substantially. However, it is very important to

check and/or change brake fluids regularly. Due to the hygroscopic nature, all brake fluids will absorb moisture after some time, resulting in a lower wet boiling point and quality loss.

Eurol Brake Fluid DOT 4 should absolutely not be applied in brake systems with a mineral based fluid (LHM, mostly green coloured) or in systems with a silicone based brake fluid (purple colour, indicated as DOT 5).

"Attention:
Brake fluid will attack car paints. When spilled, rinse off with water immediately. Store in well closed packaging and avoid contamination with water or lubricants.
"

Performance Level

Performance level

FMVSS 116 DOT 4

ISO 4925 class 4

SAE J1704

Physical properties

Colour	Yellow	
Density at 20°C	1.035 kg/l	ASTM D 1298
Viscosity, kinematic at 40°C	7.8 cSt	ASTM D 445
Viscosity, kinematic at 100°C	2.2 cSt	ASTM D 445
Flash point	120 °C	ASTM D 93
Pour point	-36 °C	ASTM D 97
Dry Boiling Point	>260 °C	SAE J1703
Wet Boiling Point	>155 °C	SAE J1703

Available in 250ML - 500ML - 1L - 5L - 20L - 60L - 200L - 210L - IBC - BULK

E801400

Version 1.1, 12-05-2017

This sheet contains recommendations or suggestions on properties and possible applications of Eurol products. Because of continuous product research and development, the information in this document can be changed at all times, without foregoing notice. The analytical information in this document consists of typical incorrectness of the text. The reader is advised to make the final product choice in dialogue with the supplier.

Eurol B.V. Energiestraat 12, 7442 DA Nijverdal, Netherlands, tel. +31 88 250 22 00, fax +31 548 61 01 95, info@eurol.com, www.eurol.com